

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения об образовательном учреждении.....	3
План-схема №1. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения.....	6
Рекомендации к составлению план-схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения	7
План-схема №2. Район расположения образовательного учреждения, пути движения детей и транспортных средств, прилегающая территория.....	8
Рекомендации к составлению план-схемы района расположения образовательного учреждения, маршрута движения детей и транспортных средств, прилегающей территории	9
План работы образовательного учреждения по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.....	11
План совместной работы с инспектором ГИБДД, закрепленным за ОУ по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.....	23
Список сокращений.....	25
Приложение 1. Словарь дорожных понятий и терминов (область обеспечения безопасности дорожного движения).....	26
Приложение 2. Плакат «Мой безопасный путь в школу».....	33
Приложение 3. Перечень средств организации и регулирования дорожного движения вблизи образовательного учреждения.....	34

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

Полное наименование образовательного учреждения *(далее ОУ)*

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа №95»

Тип ОУ

Юридический адрес ОУ:

650070 г. Кемерово ул. Котовского д.8

Фактический адрес ОУ:

650070 г. Кемерово ул. Котовского д.8

Руководитель ОУ *(директор, заведующий для ДОУ)*

ФИО

Контактный телефон

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе

ФИО

Контактный телефон

Заместитель директора по воспитательной работе

ФИО

Контактный телефон

Заместитель директора по БЖ

ФИО

Контактный телефон

Заместитель директора по АХЧ

ФИО

Контактный телефон

Ответственный от ТОО *(ТУО/ методист по пропаганде БДД)*

ФИО

Контактный телефон

Адрес организации

Координатор деятельности ОУ по предупреждению ДДТТ в муниципальной системе образования (специалист УО, УМЦ БДДДиЮ)

ФИО
Контактный телефон
Адрес организации

Инспектор(ы) ОГИБДД управления МВД России, закрепленный за ОУ

ФИО
Контактный телефон

ФИО
Контактный телефон

Ответственный от ОУ за работу по предупреждению ДДТТ

ФИО
Контактный телефон
Адрес

Руководитель отряда ЮИД

ФИО
Контактный телефон

Руководитель отряда «Юные пешеходы»

ФИО
Контактный телефон

Полное количество обучающихся

Общее количество классов комплектов	<input type="text" value="29"/>	из них:
начальных	<input type="text" value="13"/>	
среднее звено	<input type="text" value="14"/>	
старшее звено	<input type="text" value="2"/>	

Наличие кабинета по Правилам дорожного движения

(нужное обозначить знаком «+»)

- ЕСТЬ
 - НЕТ

Наличие специализированной учебной территории по безопасности дорожного движения (нужное обозначить знаком «+»)

Автогородок (автоплощадка)

<input type="checkbox"/>	- ЕСТЬ
<input type="checkbox"/>	- НЕТ

Учебный перекресток

<input type="checkbox"/>	- в помещении (статичный)
<input type="checkbox"/>	- в помещении (съёмный)
<input type="checkbox"/>	- на территории ОУ

Наличие в ОУ автобуса (Школьного маршрута) (нужное обозначить знаком «+»)

<input type="checkbox"/>	- ЕСТЬ
<input type="checkbox"/>	- НЕТ

Режим работы ОУ (время)

1-ая смена:	8.00-13.40
2-ая смена:	нет

Внеурочная деятельность:

в соответствии с расписанием (приложение)

Телефоны оперативных служб:

МЧС	01
Полиция	02
Дежурная часть отдела ГИБДД	52-51-44
телефон доверия отдела ГИБДД	52-85-90
Отделение по пропаганде БДД	52-46-00
Скорая помощь	03

«СОГЛАСОВАНО»:
 Начальник отдела по работе
 с правоохранительными органами
 и противопожарными службами
 Е. В. Лобзанов
 « 25 » 07 2017 г.

«УТВЕРЖДАЮ»:
 Начальник ОГИБДД Управления
 МВД России по г. Кемерово,
 Д. Г. Волков
 « ___ » _____ 2017 г.

Образец схемы

ПЛАН-СХЕМА №1

Организация дорожного движения в непосредственной
 близости от образовательного учреждения



Условные обозначения

	- жилая застройка
	- проезжая часть
	- тротуар
	- здание ОУ
	- направление движения транспортного потока
	- искусственное освещение
	- автобусная остановка
	- пешеходное ограждение
	- ограждение территории ОУ
	- направление движения детей от остановок частных транспортных средств
	- направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
	- трамвайные пути
	- искусственные неровности

РЕКОМЕНДАЦИИ

к составлению план-схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ОУ ограничена улично-дорожной сетью – проезжая часть дороги общего пользования, прилегающая территория (стояночные места, заправочные станции, магазины и др.).

2. На схеме обозначают:

– здание образовательного учреждения, с указанием школьной территории, принадлежащей непосредственно учреждению, хозяйственные постройки, ограждения, пути въезда и выезда с территории транспортных средств, организаций обслуживающих учреждение (здание);

– проезжая часть дороги, тротуары, газоны, пешеходная зона;

– средства организации и регулирования дорожного движения (разметка, светофорные объекты, дорожные знаки);

– особенности дорожного покрытия; места расположения колодцев (канализационные люки), электрощитовых или подстанций;

– расположение регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов, а также «Наземные пешеходные переходы», «Подземные пешеходные переходы» (при наличии таковых); пешеходного ограждения;

– название улиц и нумерацию домов.

3. На схеме графическими линиями обозначают:

– направление движения основного потока транспортных средств по дорогам общего пользования, а также вблизи образовательного учреждения;

– направление движения транспортных средств по прилегающей территории;

– направление безопасного маршрута движения школьников (воспитанников) через проезжую часть дороги к зданию ОУ;

– безопасный маршрут движения школьников (воспитанников) по прилегающей территории, при наличии тротуаров рекомендуется маршрут прокладывать по ним.

3. На схеме указывают расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от места остановки общественного транспорта (автобуса, троллейбуса, маршрутного такси). При наличии трамвайных путей, расположенных посреди проезжей части, необходимо указать места остановки трамвая, безопасный путь движения к ближайшему пешеходному переходу.

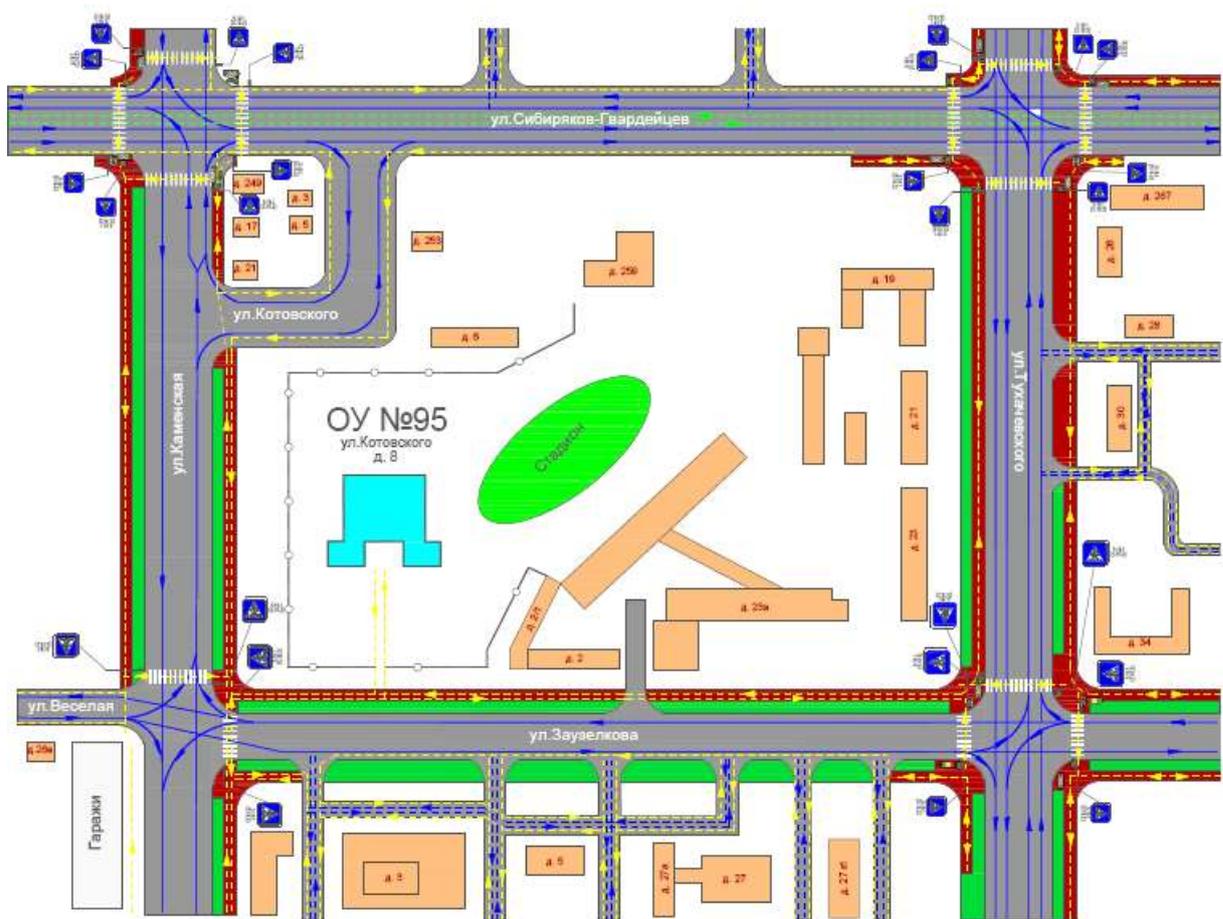
4. При наличии стоянки (парковочных мест) вблизи ОУ, указывают безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно (при наличии тротуара движение детей должно осуществляться по тротуару).

«СОГЛАСОВАНО»:
 Начальник отдела по работе
 с правоохранительными органами
 и противопожарными службами
 Е. В. Лобзанов
 « 25 » 07 20 17 г.

«УТВЕРЖДАЮ»:
 Начальник ОГИБДД Управления
 МВД России по г. Кемерово,
 Д. Г. Волков
 « ____ » _____ 2017 г.

Образец схемы

ПЛАН-СХЕМА №2
Район расположения образовательного учреждения,
маршрут движения детей и транспортных средств,
прилегающая территория



Условные обозначения

- здание ОУ
- жилая застройка
- проезжая часть
- тротуар
- газон
- ограждение территории ОУ
- движение транспортных средств по проезжей части
- движение детей (учащихся) в (из) образовательное учреждение
- движение транспортных средств по дворовой территории
- направление движения трамвая

РЕКОМЕНДАЦИИ

к составлению план-схемы района расположения образовательного учреждения, маршрута движения детей и транспортных средств, прилегающей территории

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение. Эта схема составляется в том случае, когда ОУ не находится в непосредственной близости от проезжей части дорог общего пользования. Территория, наносимая на схеме более масштабна. Необходимо указывать микрорайон по периметру ОУ до ближайших остановок общественного транспорта (дорог с интенсивным движением.)

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- жилые дома, в которых проживает большая часть школьников (воспитанников) данного образовательного учреждения – «Жилая зона», жилой микрорайон;

- прилегающую территорию (стояночные места, заправочные станции, магазины и др.).

- проезжую часть дороги, тротуары, газоны, пешеходную зону;

- ближайшие к ОУ объекты культуры, спорта (стадион, театр, кинотеатр, учреждения дополнительного образования детей, спортивные школы и мн. др.);

- зону отдыха (парки, скверы), в которых могут проводиться занятия на открытом воздухе, оргмассовая работа и внеурочная деятельность;

- сеть автомобильных дорог общего пользования, трамвайные пути, транспортные развязки и др.;

- социально значимые объекты, административные здания.

3. На схеме обозначают:

- здание образовательного учреждения, с указанием школьной территории, принадлежащей непосредственно учреждению, хозяйственные постройки, ограждения, пути въезда и выезда с территории транспортных средств, организаций обслуживающих учреждение (здание);

- проезжая часть дороги, тротуары, газоны, пешеходная зона;

- средства организации и регулирования дорожного движения (разметка, светофорные объекты, дорожные знаки);

- особенности дорожного покрытия; места расположения колодцев (канализационные люки), электрощитовых или подстанций;

- расположение регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов, а также «Надземные пешеходные переходы», «Подземные пешеходные переходы» (при наличии таковых); пешеходного ограждения.

- названия улиц и нумерацию домов.

4. На схеме графическими линиями обозначают:

- направление движения основного потока транспортных средств по дорогам общего пользования, а также вблизи образовательного учреждения;
- направление движения транспортных средств по прилегающей территории;
- направление безопасного маршрута движения школьников (воспитанников) через проезжую часть дороги к зданию ОУ;
- безопасный маршрут движения школьников (воспитанников) по прилегающей территории, при наличии тротуаров рекомендуется маршрут прокладывать по ним.

5. На схеме указывают расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения обучающихся (воспитанников) от места остановки общественного транспорта (автобуса, троллейбуса, маршрутного такси). При наличии трамвайных путей, расположенных посреди проезжей части (на разделительной полосе), необходимо указать места остановки трамвая, безопасный путь движения к ближайшему пешеходному переходу.

6. При наличии стоянки (парковочных мест) вблизи ОУ, указывают безопасные маршруты движения обучающихся (воспитанников) от стояночных мест к ОУ и обратно (при наличии тротуара движение детей должно осуществляться по тротуару).

Схема необходима для общего представления о районе и улично-дорожной сети вблизи ОУ. Для изучения маршрута безопасного движения школьников (воспитанников) на схеме обозначают наиболее частые пути движения детей от дома и других социально значимых объектов к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где школьникам необходимо быть особо внимательным при пересечении проезжей части дороги.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор школы

Приказ № _____

А. В. Гришина

2017 г.



ПЛАН РАБОТЫ

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №95»
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
2017 - 2018 уч. год

Исходя из анализа работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) на базе общеобразовательного учреждения в 2017– 2018 учебном году определены цель и задачи на 2017– 2018 учебный год.

Цель – сохранение жизни и здоровья детей в условиях функционирующей, постоянно развивающейся транспортной среды.

Задачи:

- формирование навыков безопасного поведения в дорожно-транспортной среде, закрепление знаний по дорожной тематике;
- воспитание дисциплинированности на дорогах и сознательного выполнения правил дорожного движения.

Направления работы по предупреждению ДДТТ:

- внеклассные мероприятия;
- работа с педагогами;

- работа с родителями;
- сотрудничество со сторонними организациями.

Основные формы проведения мероприятий:

- тематические родительские собрания и классные часы, занятия в автогородке;
- занятия кружков, экскурсии, познавательные игры;
- конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений.

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
РАЗДЕЛ 1. Профилактические мероприятия внутри ОУ					
1.1 Информационно-методическая деятельность					
1	Обсуждение проблемы дорожно-транспортного травматизма на педагогическом совете.	Педагоги ОУ	Август	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР
2	- «Организация работы по предупреждению ДДТТ в 2017 – 2018 уч. году». - Содержание раздела по профилактике ДТП в планах воспитательной работы	Педагоги ОУ	Август	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР
3	Оформление выставки методического материала по ПДД	Педагоги ОУ	Август	Школьная библиотека	Библиотекарь
4	Информационно-методические совещания при	Педагоги ОУ	В течение	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР

	директоре по предупреждению ДДТТ.		года		
5	Консультации для классных руководителей по вопросам обучения детей ПДД	Педагоги ОУ	В течение года	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР
6	Мониторинг результативности проведённых мероприятий по предупреждению дорожно-транспортного травматизма	Классные руководители	Январь	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР
1.2 Образовательная деятельность					
1	Месячник безопасности (раздел «Дорожная безопасность»)				
2	Изучение ПДД на уроках ОБЖ, окружающего мира, а также в рамках внеурочной деятельности «Юный пешеход» и ЮИД	1-7 классы	В течение года	ОУ	Администрация школы, педагоги
3	Посещение автогородка	1-7 классы	По плану		Зам. директора по БЖ и ВР, классные руководители
4	Составление маршрута из дома до школы.	1-4 классы	сентябрь	ОУ	Классные руководители
5	Практические занятия с учащимися начальных классов по правилам перехода проезжей части улицы.	1-4 классы	В течение года	ОУ	Классные руководители
6	Классные часы по тематике дорожной безопасности.	1-11 классы	В течение года	ОУ	Классные руководители

	(темы классных часов см. в <i>Приложение 1</i>)				
7	Тестирование учащихся по выявлению навыков безопасного поведения на дорогах	1-7 классы	апрель	ОУ	Администрация школы, педагоги
1.3 Организационно-массовая работа					
1	Подготовка положений о проведении общешкольных мероприятий по ПДДТ		август	ОУ	Зам директора по БЖ
2	Подбор материала и оформление классных уголков по БДД	Педагоги	1 раз в четверть	ОУ	Администрация школы, педагоги
3	Заключение договоров с учреждениями дополнительного образования, ОГИБДД г.Кемерово		сентябрь	ОУ	Администрация школы
4	Анализ результативности проведённых мероприятий		май	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР
1.4 Деятельность отрядов юных пропагандистов (ЮИД, «Юные пешеходы»)					
1	Проведение конкурса рисунков по БДД «Мой друг – светофор»!				
2	Участие в акции «Внимание – дети!»				
3	Выступление агитбригады «Светофорик» (темы выступлений см. <i>Приложение 2</i>)	1-4 классы	1 раз в четверть	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР, руководитель отряда ЮИД

4	Праздник для младших школьников «Посвящение в пешеходы»	1 классы	Октябрь	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР, классные руководители
1.5 Работа с родителями					
1	Проведение бесед с родителями будущих первоклассников о пользе применения светоотражающих элементов	Родители учащихся 1-х классов	Сентябрь	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР, классные руководители 1-х классов
2	Встреча родителей с инспектором ГИБДД	Родители учащихся 1-4 классов	По плану	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР
3	Классные родительские собрания «Жизнь и здоровье детей в наших руках!»	Родители учащихся 1 – 11 классов	1 раз в четверть	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР, классные руководители
4	Рассмотрение вопросов профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на родительских собраниях (темы родительских собраний см. приложение 3)	Родители учащихся 1 – 11 классов	1 раз в четверть	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР, классные руководители
5	Участие в профилактических операциях, акциях по пропаганде БДД среди родителей-водителей	Родители учащихся 1 – 11 классов	По плану	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР, классные руководители

6	Организация и проведение семейного конкурса «Мама, папа, я – ЮИДовская семья»	Родители учащихся 3-4 классов	март	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР, классные руководители
РАЗДЕЛ 2. Участие в мероприятиях различного уровня					
2.1 Участие в районных мероприятиях					
1	Районный конкурс для младших школьников «Юный пешеход»	3-4 классы	ноябрь	Районный кабинет по БДД	Методист района по БДД, инспектор, руководитель отряда ЮИД
2	Районный слет-конкурс среди отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	6-7 классы	апрель	Районный кабинет по БДД	Методист района по БДД, инспектор, руководитель отряда ЮИД
3	Проведение теоретических и практических занятий по ПДД на базе районного кабинета	Учащиеся 1-7 классов	По плану	Районный кабинет по БДД	Зам. директора по БЖ и ВР, классные руководители, методисты районного кабинета по БДД
4	Участие в конкурсах творческих работ по ПДД	Учащиеся 1-8 классов	В течение года	Районный кабинет по БДД	Зам. директора по БЖ и ВР, классные руководители, методисты районного кабинета по БДД
2.2 Участие в городских мероприятиях					
1	Участие в конкурсе творческих работ	1-4 классы	сентябрь	ОУ	Классные руководители

	«Мой друг – Светофор!»				
2	Участие в городской акции «Возьми ребёнка за руку»	1-9 классы	сентябрь	ОУ	Классные руководители
3	Участие в городской акции «Письмо водителю»	1-9 классы	декабрь	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР, классные руководители
2.3 Участие в областных мероприятиях					
1	Участие в операции «Внимание – дети!»	1-11 класс	Сентябрь	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР, классные руководители
2	Участие в операции «Каникулы»	1-11 классы	По плану	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР, классные руководители
РАЗДЕЛ 3. Межведомственное взаимодействие					
	Организация экскурсий в городской «Автогородок», областной музей ГАИ, детскую железную дорогу	1-9 классы	По плану		Зам. директора по БЖ и ВР, классные руководители
	Проведение минуток БДД при участии инспектора ОГИБДД (по отдельному плану)	1-11 классы	В течение года	ОУ	Зам. директора по БЖ и ВР, классные руководители

Тематика классных часов по ПДД

1 класс

1. Улица полна неожиданностей
2. Безопасный маршрут от дома до школы
3. Экскурсия по микрорайону
4. Остановочный путь и скорость движения
5. Пешеходные переходы
6. Где можно переходить дорогу
7. Поездка на автобусе
8. Дорожные знаки и дорожная разметка
9. Где можно, а где нельзя играть

2 класс

1. Дорога, ее элементы
2. Безопасный путь домой
3. Где можно и где нельзя играть
4. Пешеходные переходы
5. Перекрестки
6. Регулируемые и нерегулируемые перекрестки
7. На перекрестке
8. Ты велосипедист
9. Остановочный путь и скорость движения

3 класс

1. Основные правила поведения учащихся на улицах и дорогах
2. Остановочный путь и скорость движения
3. Пешеходные переходы
4. Регулировщик и его сигналы
5. Дорожные знаки и дорожная разметка
6. Где можно и где нельзя играть
7. Азбука велосипедиста
8. Дорога глазами водителей
9. Итоговое занятие

4 класс

1. Безопасность пешехода
2. Язык дорожного движения (основные понятия и термины)
3. Порядок движения в группе
4. Перевозка людей
5. Нерегулируемые перекрестки
6. Оборудование автомобилей специальными приборами
7. Азбука велосипедиста
8. Дорожные знаки
9. Итоговое занятие

5 класс

1. Дорожные знаки
2. Сигналы светофора и регулировщика
3. Азбука велосипедиста
4. История дорожной грамоты
5. Анализ детского - дорожного травматизма
6. Первая доврачебная помощь при ДТП
7. Культура дорожного движения
8. Безопасный маршрут
9. Анализ дорожно-транспортного травматизма

6 класс

1. Дорожные знаки
2. Дорожная разметка
3. Сигналы регулировщика и светофора
4. Азбука велосипедиста
5. Анализ детского-дорожного травматизма
6. Оказание первой доврачебной помощи при ДТП
7. Дорога за городом
8. Управление велосипедом
9. Культура дорожного движения

7 класс

1. Дорожные знаки
2. Ответственность за нарушение правил ДД
3. Дорожно-транспортное происшествие
4. Дорожные ситуации
5. «Бытовые» привычки и трагедии на дорогах
6. Взаимное уважение участников дорожного движения
7. Транспортное средство-источник повышенной опасности
8. Азбука велосипедиста
9. Культура дорожного движения

8 класс

1. Закон «О безопасности дорожного движения»
2. Дорожно-транспортное движение
3. Движение пешеходов на перекрестках
4. Основы теории движения автомобиля
5. Дорожные ситуации
6. Движение вне населенного пункта
7. Номерные и опознавательные знаки на транспортных средствах
8. Управление немеханическими транспортными средствами
9. Культура дорожного движения

9 класс

1. Дорога и ее элементы
2. Способы регулирования дорожного движения
3. Дорожные знаки и дорожная разметка
4. Места, установленные для перехода
5. Транспортные средства
6. Общественный и личный транспорт

7. Дорожные транспортные происшествия
8. Оказание первой помощи при ДТП
9. Культура дорожного движения

10 класс

1. Управление немеханическими транспортными средствами
2. Культура дорожного движения
3. Дорога и ее элементы
4. Оказание первой помощи при ДТП

11 класс

1. Ответственность за нарушения ПДД
2. Город твоими руками
3. Агрессия на дорогах
4. Внимательность на дороге при подготовке к выпускным экзаменам.

Выступление агитбригады «Светофорик»

1. «Помни правила движения, как таблицу умножения!»
2. «Азбука велосипедиста!»
3. Безопасный путь домой
4. «Пешеходом быть – наука!»

Темы родительских собраний

1. «Роль семьи в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма».
2. «Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге»
3. «Методические приёмы обучения ребёнка навыкам безопасного поведения на дороге»
4. «Велосипедист - тоже водитель. Организация отдыха детей в летний период»

ПЛАН

совместной работы с инспектором ГИБДД, закрепленным за ОУ по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

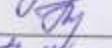
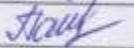
Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 95»

2017-2018уч. год

№ п/п	Сроки проведения профилактического мероприятия	Наименование мероприятия	Форма проведения мероприятия	Категория участников	Ответственный		Отметка о выполнении	
					ОУ	ГИБДД	ОУ	ГИБДД
1	Два раза в год	Всероссийская операция «Внимание дети!»	Профилактические мероприятия	обучающиеся, родители, педагоги	Патрина С.В., Романенко Т.В., Гребнева И.Г.	Борисов А.В., Ломовцев К.Н.		
2	Три раза в год	Всероссийская операция «Каникулы»		обучающиеся, родители, педагоги	Гребнева И.Г.	Борисов А.В., Ломовцев К.Н.		
3	По графику города	Единый день безопасности	Дежурство на пешеходном переходе	обучающиеся, родители, педагоги	Патрина С.В., Романенко Т.В.	Борисов А.В., Ломовцев К.Н.		
4	Первое сентября	Торжественная линейка, посвященная «Дню знаний». Уроки безопасности.	Встречи с инспектором ГИБДД	обучающиеся, родители, педагоги	Гребнева И.Г.	Борисов А.В., Ломовцев К.Н.		
5	Ноябрь	Участие в мероприятиях в рамках Международного дня памяти жертв ДТП	Уроки памяти	обучающиеся, родители, педагоги	Патрина С.В., Романенко Т.В.	Борисов А.В., Ломовцев К.Н.		

6	Ноябрь Январь Март	«Статистика происшествий по данным ГИБДД»	Родительские собрания	обучающиеся, родители, педагоги	Гребнева И.Г.	Борисов А.В., Ломовцев К.Н.		
7	Ежемесячно	Встречи с обучающимися и проведение бесед	Беседы, конкурсы рисунков, викторины.	обучающиеся, родители, педагоги	Патрина С.В., Романенко Т.В.	Борисов А.В., Ломовцев К.Н.		
8	Два раза в год	Линейки безопасности	Обучающиеся, родители, педагоги	обучающиеся, родители, педагоги	Гребнева И.Г.	Борисов А.В., Ломовцев К.Н.		

Ответственный от ОУ за работу по предупреждению ДДТТ


 _____ / зам. директора по БЖ Гребнева И.Г.

 _____ / зам. директора по ВР Романенко Т.В.

 _____ / зам. директора по ВР Патрина С.В.

Заместитель командира роты отдельного батальона ДПС ГИБДД Управления МВД России по г. Кемерово капитан полиции, закреплённый за ОУ


 _____ / Борисов А.В.
 подпись расшифровка, звание

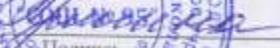
Командир роты отдельного батальона ДПС ГИБДД Управления МВД России по г. Кемерово капитан полиции, закреплённый за ОУ


 _____ / Ломовцев К.Н.
 подпись расшифровка, звание

Директор МБОУ «СОШ № 95»

МП




 _____ / Гришина А.В.
 подпись расшифровка

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

БДД – безопасность дорожного движения

ДДТТ – детский дорожно-транспортный травматизм

ДОУ – дошкольное образовательное учреждение

МВД – министерство внутренних дел

УО – управление образования

ОГИБДД – отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения

ОУ – образовательное учреждение

ОБДПС – отдельный батальон дорожно-патрульной службы

ТОО – территориальный отдел образования

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения (светофоры)

ТУО – территориальное управление образования

УМЦ БДДиЮ – «Учебно-методический центр безопасности дорожного движения детей и юношества» МБОУ ДОД «Городской центр детского (юношеского) технического творчества» г. Кемерово

УО – управление образования

УСД – улично-дорожная сеть

УИТ – учреждение интернатного типа

ЮИД – юные инспекторы движения

СЛОВАРЬ ДОРОЖНЫХ ПОНЯТИЙ И ТЕРМИНОВ (область обеспечения безопасности дорожного движения)

Авария – любая неожиданная поломка, выход из строя или отказ в работе какого-либо узла или агрегата в целом во время движения транспортного средства. Часто аварию путают с дорожно-транспортным происшествием (ДТП), но она не всегда приводит к ДТП.

Автогородок – специализированная учебная территория, предназначенная для организации и проведения теоретических и практических занятий по Правилам дорожного движения, - игровой комплекс представляющий собой сложную форму игрового пространства с общей площадью от 700 м² до 1 га, с разными формами твердых покрытий для транспорта и пешеходов с разнообразными элементами озеленения. На территории располагается система транспортных дорог и пешеходных дорожек, несколько типов перекрестков в одном (двух) уровнях, оборудованных игровыми элементами дорожного движения.

Автомобильная дорога состоит из *земляного полотна* и «*дорожной одежды*». Дорожная одежда - многослойная конструкция, состоящая из покрытия и основания. Покрытие — верхний прочный слой, хорошо сопротивляющийся истирающим и ударным нагрузкам от колес автомобилей, а также воздействию природных факторов. Оно состоит из слоя износа и основного (несущего) слоя.

Безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством (ТС), погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению, т.е. за все возможные ДТП на дороге во время обучения несет ответственность педагог-инструктор, а не ученик (курсант). Водитель – человек, управляющий любым ТС, в.т.ч. и немеханическим (велосипедом, мопедом).

Время реакции водителя — это промежуток времени с момента появления в поле зрения водителя сигнала об опасности до начала воздействия на тормозную педаль, рулевое колесо или другие органы управления автомобилем. Оно складывается из времени обнаружения объекта, представляющего опасность, времени, необходимого для оценки ситуации и принятия решения, и, наконец, времени, до начала двигательной реакции.

Время реакции водителя — психологическое качество водителя принимать решение и реагировать на изменение дорожно-транспортной ситуации. Среднее время реакции на включение тормозов для мужчин - 0,57 с., женщин - 0,62 с. Время реакции водителей на сигнал торможения составляет 0,37 с у 2 % водителей; 0,61 с - у 50 %; 0,78 и более у 48 %.

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Граница перекрестка — воображаемые линии, соединяющие соответственно противоположные начала закругления проезжей части.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Двустороннее движение – порядок, при котором транспортные средства движутся навстречу друг другу, разъезжаясь при этом левыми сторонами (бортами).

Дорога – 1) обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

2) обустроенное место, используемое для движения транспортных средств и пешеходов по всей ширине. В городах дорога состоит из проезжей части и тротуаров, а вне городов – из проезжей части, обочин, кюветов и обрезов. Выпуклый профиль проезжей части обеспечивает сток воды

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожная разметка – средством визуального ориентирования водителей и пешеходов, применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими средствами. *Дорожная разметка (маркировка)* – маркировка на покрытии автомобильных дорог. Она служит для сообщения определённой информации участникам дорожного движения. Дорожные разметки появились в начале XX века на асфальтовых и бетонных дорогах.

Железнодорожный переезд – пересечение автомобильной дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Запрещается пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах (вне переездов), самовольно открывать шлагбаум или объезжать его. Движение через переезд в целях увеличения его пропускной способности в настоящее время разрешается по всей ширине проезжей части, хотя раньше разрешалось только в один ряд.

Железнодорожный транспорт – вид транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется *по рельсовым путям*.

Интенсивное движение — при котором все полосы проезжей части равномерно заняты движущимися, причем с небольшой скоростью, транспортными средствами.

Край проезжей части — вид дорожной горизонтальной разметки в виде широкой сплошной белой линии, отделяющей проезжую часть от обочины, как

правило, с асфальтированным покрытием. Это единственная сплошная белая линия разметки, которую водителям разрешается пересекать как при съезде на обочину, так и при выезде с нее

Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай, такси), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Механическое транспортное средство – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Населенный пункт – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками 5.23.1 – 5.26. При въезде установлен знак с названием «Начало населенного пункта», а на выезде знак «Конец населенного пункта», зачеркнутый наклонной красной полосой. Эти знаки могут иметь либо белый, либо синий фон.

Недостаточная видимость – 1) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки. Сумерки бывают утренние и вечерние, причем утренние намного опаснее, чем вечерние, потому что, если водитель ехал без отдыха всю ночь, то засыпает под утро, а если ехал весь день, то к вечеру не засыпает никогда! Такова статистика.

Немеханические транспортные средства, т.е. не имеющие двигателя (велосипед, гужевая повозка, прицепы и полуприцепы, и мопед), последний хотя и имеет двигатель, но небольшой и поэтому условно считается немеханическим

Обочина – 1) элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Одностороннее движение – 1) порядок, при котором все транспортные средства движутся в одном направлении по всей ширине дороги (встречный транспорт при этом исключен). Об этом водителя информирует знак «Дорога с односторонним движением».

Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Организованная перевозка группы детей — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Организованная транспортная колонна — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности

специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организованная пешая колонна — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Остановка – 1) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

2) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на срок до 5 мин или на больший период времени, если это связано с посадкой-выгрузкой пассажиров или погрузкой-разгрузкой грузов в отличие от вынужденной остановки. Дорожные знаки, естественно, запрещают преднамеренную остановку.

Остановочный путь – это расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пассажирский транспорт – это транспортное средство, перевозящее пассажиров, например: поезд, самолёт, автобус, теплоход и т.д. Если же кроме пассажиров, им осуществляется перевозка грузов, то оно называется *грузопассажирским*.

Перекресток – 1) место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

2) место пересечения, примыкания или разветвления дорог в одном уровне. Пересечение дорог в разных уровнях (эстакада, тоннель) не является перекрестком и называется транспортной развязкой. Не считаются перекрестками выезда на дорогу с прилегающих территорий (дворов, стоянок, АЗС, предприятий).

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. Таким образом, дорожные рабочие, обычно одетые в оранжевые жилеты, не являются пешеходами. Они выделены в особую группу с целью повышения ответственности водителей за возможные ДТП с этой категорией рабочих. Пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед или мопед, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляски

Пешеходный переход – 1) участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Пешеходная зона — городская территория исключительно для пешеходного движения, где запрещено передвижение на автотранспортных средствах, за

исключением автомобилей спецслужб, коммунальной техники, маршрутного транспорта, транспорта для инвалидов, а также обслуживания магазинов (при отсутствии альтернативного маршрута).

Подземный пешеходный переход – тоннель для безопасного перехода пешеходов под проезжей частью или железнодорожными путями.

Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Правила дорожного движения – главный документ, регламентирующий права и обязанности всех участников дорожного движения, к которым относятся водители, пешеходы и пассажиры. Правила дорожного движения РФ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Правостороннее движение – порядок, обязывающий водителей при движении придерживаться своего (правого) тротуара и разъезжаться левыми сторонами (бортами). Такой порядок движения установлен в России и многих европейских странах. При правостороннем движении руль расположен слева для обеспечения водителю обзора в начале обгона.

Преимущество (приоритет) – право на первоочередное движение в намеченном (в любом) направлении по отношению к другим участникам дорожного движения, т.е. термин, применим не только к водителям, но также и к пешеходам.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЭС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

Пригородные маршруты – это маршруты, проходящие за пределы города на расстоянии до 50 км включительно. Здесь работает пригородный пассажирский транспорт, такой как: автомобильный, железнодорожный, авиационный, водный, электротранспорт (электричка и др.).

Проблесковый маячок – электрическое устройство с питанием от аккумулятора, устанавливаемое на крыше спецтранспорта (пожарных автомобилей, скорой медицинской помощи и автомобиле полиции).

Проезжая часть – элемент дороги, используемый для движения безрельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы. Трамвайный путь также служит границей проезжей части. Проезжая часть состоит из полос движения. Ширина одной полосы в среднем 3 м, счет полосам идет от тротуара, справа налево, по ходу движения.

Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма — включает в себя два понятия: пропаганду безопасности дорожного движения и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Пропаганда безопасности дорожного движения — целенаправленная деятельность, осуществляемая субъектами пропаганды по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению

законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения. Субъектами пропаганды являются подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, автотранспортные предприятия, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также отряды юных инспекторов движения, дошкольные и иные образовательные учреждения.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма — целенаправленная деятельность по своевременному выявлению и устранению причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям (ДТП), в которых погибают и получают травмы дети и подростки.

Разделительная полоса – 1) элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств. 2) конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и являющийся ее границей. Движение и остановка на разделительной полосе запрещены водителям и пешеходам. Ширина разделительной полосы связана с шириной проезжей части.

Регулировщик – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Ремень безопасности – наиболее эффективное средство по спасению жизни людей, находящихся в автомобиле при столкновениях (лобовых или касательных).

Светофор — электрическое устройство для регулирования движения транспортных средств и пешеходов. Различают два типа светофоров: обычные (трехсекционные) и необычные (с дополнительными секциями, в которых включаются зеленые стрелки). Движение в направлении дополнительной секции разрешается только при включенной стрелке.

Специальный транспорт — транспорт оперативных служб (пожарные автомобили, скорая помощь, автомобили полиции), выполняющий неотложное служебное задание (включен проблесковый маячок синего цвета на крыше и (или) звуковой сигнал (сирена). На водителей этого транспорта не распространяются действия дорожных знаков (кроме знака Опасность) и сигналы светофора.

Скорость – водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить,

он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Территория перекрестка — это место наиболее интенсивного движения транспортных средств и пешеходов, пересечение их путей.

Тормозной путь — расстояние, которое проходит транспортное средство (автомобиль, поезд, трамвай и др. ТС) с момента эффективного нажатия на педаль тормоза (приведение в действие тормозного устройства) до полной остановки. Протяжённость тормозного пути зависит от скорости ТС, состояния проезжей части, дорожного покрытия, состояния протектора шин, массы транспортного средства, погодных условий.

Трамвай — маршрутный транспорт, обладающий значительными привилегиями по сравнению с другими видами маршрутного транспорта. На регулируемых перекрестках трамвай независимо от направления его дальнейшего движения всегда движется первым. Исключение составляет ситуация, когда включен светофор с основным красным сигналом и зеленой стрелкой в дополнительной секции. В этом случае он уступает дорогу. На нерегулируемом перекрестке трамвай также всегда идет первым, за исключением случая, когда находится на второстепенной дороге. Такая привилегия трамвая по сравнению с троллейбусом и автобусом объясняется его крайне ограниченной маневренностью, он привязан к рельсам.

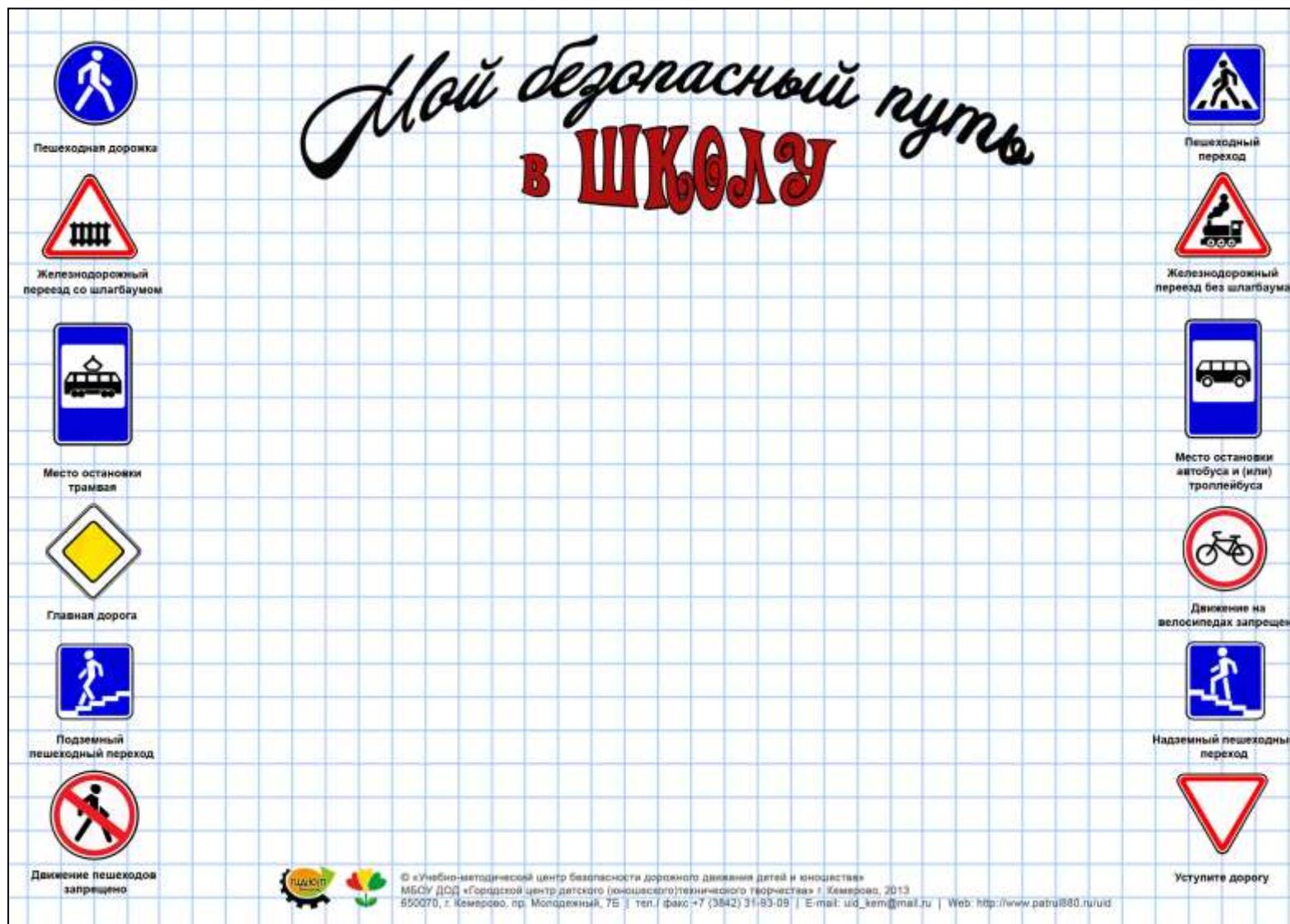
Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов и оборудования, установленного на нем (легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, автобусы, трамваи, автокраны, велосипеды, гужевые повозки).

Тротуар — элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном и предназначенный для движения только пешеходов.

Уступить дорогу (не создавать помех) – 1) требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

2) требование, запрещающее начать, возобновить или продолжить движение, которое вынудит других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, резко изменять направление или скорость движения. Требование распространяется не только на водителей, но также и на пешеходов.

Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.



ПЛАКАТ «Мой безопасный путь в школу»

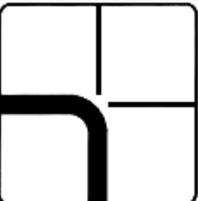
ПЕРЕЧЕНЬ
средств организации и регулирования дорожного движения
вблизи образовательного учреждения

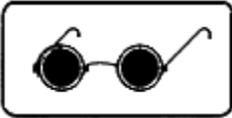
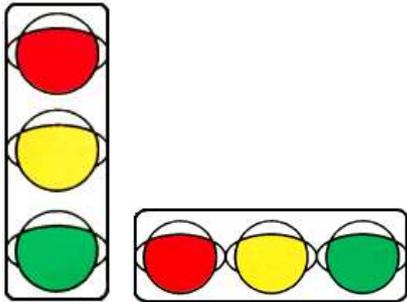
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	
<i>Предупреждающие знаки</i>	
	Железнодорожный переезд со шлагбаумом
	Железнодорожный переезд без шлагбаума
	Светофорное регулирование
	Дети
	Дорожные работы
<i>Знаки приоритета</i>	
	Главная дорога

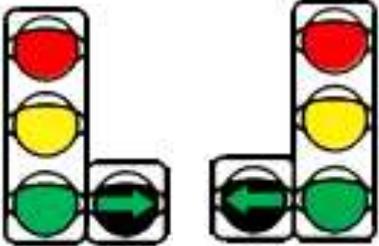
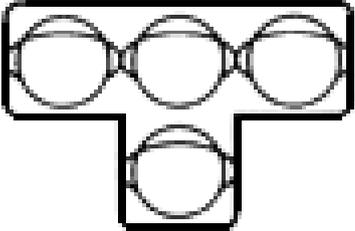
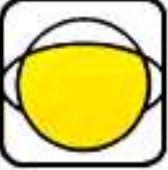
	Уступите дорогу
	Движение без остановки запрещено
<i>Запрещающие знаки</i>	
	Въезд запрещен
	Движение запрещено
	Движение на велосипедах запрещено
	Движение пешеходов запрещено
<i>Предписывающие знаки</i>	
	Круговое движение
	Велосипедная дорожка

	<p>Пешеходная дорожка</p>
<p>Знаки особых предписаний</p>	
	<p>Дорога с односторонним движением</p>
	<p>Конец дороги с односторонним движением</p>
	<p>Выезд на дорогу с односторонним движением</p>
	<p>Полоса для маршрутных транспортных средств</p>
	<p>Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств</p>
	<p>Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств</p>
	<p>Место остановки автобуса и (или) троллейбуса</p>

	<p>Место остановки трамвая</p>
	<p>Место стоянки легковых такси</p>
	<p>Пешеходный переход</p>
	<p>Искусственная неровность</p>
	<p>Жилая зона</p>
	<p>Конец жилой зоны</p>
	<p>Пешеходная зона</p>
<p>Информационные знаки</p>	

	Подземный пешеходный переход
	Надземный пешеходный переход
	Место стоянки
	Тупик
Знаки сервиса	
	Больница
	Бассейн или пляж
Знаки дополнительной информации (таблички)	
	Направление главной дороги

	Слепые пешеходы
	Инвалиды
	Кроме инвалидов
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА (ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ)	
	Сплошная линия – разделяет транспортные потоки противоположенных направлений
	Прерывистая линия разметки
	Двойная сплошная линия – разделяет транспортные потоки противоположенных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос для движения
	«Стоп-линия»
	«Зебра» - обозначает пешеходный переход
	Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси
	Указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам
ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ	
	Трехсекционные транспортные светофоры с вертикальным или горизонтальным расположением секций

	<p>Светофоры с дополнительной секцией</p>
	<p>Светофоры, указывающие направления движения транспортных средств на перекрестке</p>
	<p>Светофоры для регулирования движения трамваев</p>
	<p>Светофоры для обозначения нерегулируемых пешеходных переходов и перекрестков (желтый мигающий режим)</p>
<p>ПЕШЕХОДНЫЕ СВЕТОФОРЫ</p>	
	<p>Светофоры распространяют свое действие на пешеходов, при работающем светофоре, пешеходный переход – регулируемый</p>